

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน
2. วงเงินงบประมาณที่จัดสรร ๑๙๙,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)  
เงินทุนสำรองเงินสะสม ตามหนังสือจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ รอ ๐๐๒๓.๔/๑๖๔๗๖  
ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐
3. ลักษณะงานโดยสังเขป  
สถานที่ตั้งโครงการ จากถนน คสล.เดิม รอบดอนปู่ตาไปวัดใต้  
ปริมาณงาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 85.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร  
หรือรวมเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 340.00 ตรม. ลงลูกรังไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร  
หน้า 0.15 เมตร พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน  
(ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทนกำหนด เลขที่ 11/2560)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....27.....กันยายน 2560  
เป็นเงิน 199,000.- บาท (-หนึ่งแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง  
5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 1 ชุด
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นางดวงตา แก่นสา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
  2. นางรจนาจ ศรีวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง
  3. นายไพฑูลย์ อะทาโส กรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	<b>งานเคลือบปรับพื้นทางเดิม</b>								
	I.(1.1) งานเคลือบปรับพื้นทางเดิม ขนาด..กกลาง..	ตร.ม.	340.00	3.54	1,203.60	1.3624	4.82	1,639.78	ค่าเสื่อมขนาดกลาง
2	<b>งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต</b>								
2.1	งานพราทรายองใต้ผิวทางคอนกรีตหนา 0.05 ม. (เนื้อ 25%)	ลบ.ม.	21.25	186.92	3,972.05	1.3624	254.66	5,411.52	บดอัดแน่นด้วยแรงกด
2.2	<b>งานผิวทางป่อดแลนดั้มนคอนกรีต</b>								
	2.2 (1) งานผิวทางป่อดแลนดั้มนคอนกรีตหนา 0.15 ซม. ใช้เหล็กตะแกรง	ตร.ม.	340.00	389.76	132,518.40	1.3624	531.01	180,543.06	ค่างานคั่นทุน
	2.2 (2) รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	-	78.98	-	1.3624	107.60	-	ค่างานคั่นทุน
	2.2 (3) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	34.00	47.53	1,616.02	1.3624	64.75	2,201.66	ค่างานคั่นทุน
	2.2 (3) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	85.00	54.80	4,658.00	1.3624	74.66	6,346.05	ค่างานคั่นทุน
3	<b>งานยางแอสฟัลท์</b>								
	3.1 ค่ายางแอสฟัลท์	ลิตร	34.00	52.00	1,768.00	1.3624	70.84	2,408.72	สินค้าควบคุมรายการพิเศษ
4	<b>งานโหล่ทาง</b>								
	4.1 ลงโหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	5.100	130.00	663.00	1.3624	177.11	903.27	พณ.ยส.
	<b>รวมค่าแรงและวัสดุ</b>				<b>146,399.07</b>			<b>199,454.06</b>	
							TOTAL	199,454.00	

585.29 บาท/ตร.ม.

ผลรวมค่าจ้างงานก่อนก่อสร้างทาง ปรับลดเป็น  
 ผลรวมค่าจ้างงานก่อนก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม  
 ผลรวมค่าใช้เพื่อเตรียมซื้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง  
 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

199,000.00  
 0.00  
 0.00  
 1.36240  
 0.00

(ลงชื่อ)



นางดวงตา แก่นสา ปลัด อบต.  
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)



ผู้ประมาณราคา  
 นายไพฑูรย์ อะทาโต ผอ.กองช่าง  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)



นางจอนาจ ศรีวงศ์  
 กรรมการกำหนดราคากลาง

นักวิชาการสาธารณสุข

(ลงชื่อ)



นายสรารุช สุดหนองบัว  
 นายกองดีการบริหารส่วนตำบลหัวโทน

อนุมัติ



ขอโครงการจ่ายขาดเงินทุนสำรองเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ 2560

ราคาต่อหน่วย

ใช้ราคาวัสดุ พณ.รอ. เดือน ก.ค. 60

ราคาน้ำมัน ส่วนภูมิภาค อ.เมือง รอ.


26.00 - 26.99

บ/ล

วันที่ 18 ก.ย. 60

ลำดับที่	รายการ	ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	งานกรวดปรับพื้นทางเดิม		
	1(1.1) งานกรวดปรับพื้นทางเดิม ขนาด..กลาง..	3.54	ค่าเสื่อมเครื่องจักร หน้า 278
2	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต		
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีตหนา 0.05 ม. (เนื้อ 25%)	186.92	ค่างานต้นทุน
2.2	ค่าแรงทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	คิด 30% จากราคาวัสดุ	
2.2	งานผิวทางพร้อมแกลนซ์ซีเมนคอนกรีต		
	2.2 (1) งานผิวทางพร้อมแกลนซ์ซีเมนคอนกรีตหนา 0.15 ซม. ใช้เหล็กตะแกรง	389.76	ค่างานต้นทุน
	2.2 (2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	78.98	ค่างานต้นทุน
	2.2 (3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	47.53	ค่างานต้นทุน
	2.2 (3) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	54.80	ค่างานต้นทุน
3	งานยางแอสฟัลท์		
	3.1 ค่ายางแอสฟัลท์	52.00	สืบราคา
4	งานไหล่ทาง		
	4.1 ลงไหล่ทางดินลูกรัง	130.00	พาณิชย์จังหวัด
	4.2 ค่าแรงลงไหล่ทางดินลูกรัง	คิด 30% จากราคาวัสดุ	
5	งานรื้อถนนลาดยาง Ac	10.97	ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

แบบ  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 11  
 เลขที่แบบ  
 \*\* ทท.คสล. 11 / 2560  
 เจ้าของแบบ  
 \*\* องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน  
 สถานที่ตั้งโครงการ  
 \*\* จากถนน คสล.เดิม รอบคอบนปูตา ไป วัดใต้  
 ปริมาณงาน  
 \*\* กว้าง 4.00 เมตร. ยาว 85.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร หรือรวมเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 340.00 ตรม.  
 ลงดูกรังไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบรอย  
 งบประมาณ  
 \*\* 199,000 บาท  
 แหล่งงบประมาณ  
 \*\* ค่าขาดเงินทุนสำรองเงินสะสม ประจำปี 2560

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อ้างอิงจากแบบ ท.1-01	แบบเลขที่ ทท. 11/2560	เขียนแบบ .....ผู้ช่วยนายช่างโยธา ตรวจสอบ.....ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ ..... ปลัด อบต. อนุมัติ ..... นายก อบต.หัวโทน	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 11 ต.หัวโทน อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	
---	--------------------------	--	--	--	--



**ข้อกำหนดทั่วไป**

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายละเอียดต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการทำงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ

2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน

3. เครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

4. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยกให้ขยายผิวจราจรและปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

5. สาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นผู้รับจ้าง

6. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ใน งานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

7. ท่อ คสล. ให้ใช้ด้วยความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในงานก่อสร้าง

8. จำนวนท่อในแต่ละแนว ตำแหน่งการวางท่อและระดับท่อน้ำเข้าออกอาจเปลี่ยนแปลงได้เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสามารถระบายน้ำได้ดี โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ยอดรวมตามขนาดของท่อต้องเท่าเดิม

9. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ในชัดเจนหรือแสดงไว้ชัดเจนร่วมกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

10. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากจะเป็นอย่างอื่นไปแบบ

11. แนวและระดับก่อสร้างผู้ควบคุมงานจะกำหนดไว้ในขณะก่อสร้าง

12. ก่อนท่อกอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องบดอัด ทรายรองพื้น หรือพื้นทางเดิมให้แน่น

13. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสเปรย์น้ำมันทรายรองพื้นก่อนท่อกอนกรีต ทุกครั้ง

14. การท่อกอนกรีตผู้รับจ้างจะต้องทำการขุดดินเทคอนกรีตทุกครั้งไป และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนทุกครั้ง

15. ผู้รับจ้างจะต้องทำการบดอัดทรายรองพื้นก่อนบดอัดประลัยให้แล้วเสร็จก่อน ส่งมอบงาน

16. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำหนังสือ เช่น ป้ายบอกทาง ทางเบี่ยง ไฟเตือน ป้ายเตือนว่ากำลังก่อสร้าง เพื่อป้องกันการอันตราย จากการศึกษา และไม่ให้เกิดความเดือดร้อนแก่ผู้ใช้เส้นทาง

17. ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างเหล็กก่อนดำเนินการก่อสร้าง และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

**รายการประกอบแบบ**

1. ปูนซีเมนต์
  - ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 หรือ 3 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
  - ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว
2. ทราย
  - เป็นทรายอบ หรือทรายน้ำจืดที่มีเม็ดกลม เม็ดแกร่ง และสะอาด ปราศจากวัตถุเจือปนต่างๆ เช่นเปลือกหอยหรือสารอินทรีย์ต่างๆ
3. หิน
  - เป็นหินภูเขาที่แข็งแรง ไม่มีรอย ไม่ผุ สะอาด ขนาดใหญ่สุดของหินต้องไม่เกิน 40 มม.
4. น้ำ
  - เป็นน้ำจืด สะอาด ปราศจากสิ่งเจือปน
5. คอนกรีต
  - เป็นคอนกรีตที่มีอัตราส่วนผสม 1:2:4 โดย 1 ลบ.ม. ต้องใช้ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 336 กก.
  - มีกำลังอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 ksc. ที่อายุ 28 วัน ( ชนิดลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. )
6. ลวดเหล็กเสริม
  - ใช้ Wire mesh ขนาด 4.00 มม. ระยะห่าง 0.20x0.20 ม.

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อ้างอิงจากแบบ ท.1-01	แบบเลขที่ พท. 11 /2560	เขียนแบบ ..... ตรวจสอบ..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ ..... ปลัด อบต. อนุมัติ ..... นายก อบต.หัว โทณ	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 11 ต.หัว โทณ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด
---	---------------------------	--	---	---



**มาตรฐานเหล็กเสริมคอนกรีต**

**ขอรับ**

เหล็กเสริมคอนกรีต หมายถึงเหล็กเสริมในงานคอนกรีตเสริมเหล็กที่ใช้ทำโครงสร้างคอนกรีต ซึ่งแบ่งได้เป็น 2 ประเภท คือ เหล็กเส้นกลม (Round Bar) และเหล็กเส้นข้ออ้อย (Deformed Bar)

**คุณสมบัติ**

- (1) เหล็กเส้นกลม (Round Bar) ที่จะมีคุณสมบัติตามมาตรฐานเหล็กเสริมที่อุตสาหกรรม มอก. 20 - 2543 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้
- (ก) คุณสมบัติทางกล ตามตารางดังนี้-

เหล็กเส้นกลม	ความต้านแรงดึงที่จุดตก ไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความต้านแรงดึงสูงสุด ไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความยืดในเชิงความยาว 5 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	การทดสอบโดยการดัดโค้งเป็น	
				มุมการดัด	เส้นผ่าศูนย์กลางงัด
SR 24	2,400	3,900	21	180	3 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางงัด

- (ข) เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน สำหรับมวลต่อเมตรของเหล็กซึ่งขายตามตารางดังนี้-

ชื่อขนาด	มวลต่อเมตร กิโลกรัม	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนสำหรับมวลต่อเมตรของทุุกขนาด	
		เฉลี่ย ร้อยละ	แต่ละเส้น ร้อยละ
DB 10	0.617		
DB 12	0.888		
DB 16	1.578		
DB 20	2.466		
DB 22	2.984	+ 3.5	+ 6
DB 25	3.853		
DB 28	4.834		
DB 32	6.313		

- (ค) เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน สำหรับเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็ก เส้นกลมตามตารางดังนี้-

ชื่อขนาด	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มิลลิเมตร)	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน ไม่เกินกว่า (มิลลิเมตร)	มวลต่อเมตร (กิโลกรัม)	เกณฑ์ความคลาดเคลื่อนสำหรับมวลต่อเมตร	
				เฉลี่ย ร้อยละ	แต่ละเส้น ร้อยละ
RB 6	6	0.4	0.222	+ 5.0	+ 10.0
RB 9	9	0.4	0.499	+ 5.0	+ 10.0
RB 12	12	0.4	0.888	+ 5.0	+ 10.0
RB 15	15	0.4	1.387	+ 5.0	+ 10.0
RB 19	19	0.5	2.226	+ 3.5	+ 6.0
RB 22	22	0.5	2.984	+ 3.5	+ 6.0
RB 25	25	0.5	3.834	+ 3.5	+ 6.0
RB 28	28	0.6	4.834	+ 3.5	+ 6.0
RB 34	34	0.6	7.127	+ 3.5	+ 6.0

- (2) เหล็กข้ออ้อย (Deformed Bar) ที่จะมีคุณสมบัติตามมาตรฐานเหล็กเสริมที่อุตสาหกรรม มอก. 24-2548 ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้
- (ก) คุณสมบัติทางกล ตามตารางดังนี้-

สัญลักษณ์	ความต้านแรงดึงที่จุดตก ไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความต้านแรงดึงสูงสุด ไม่น้อยกว่า (กก./ตร.ซม.)	ความยืดในเชิงความยาว 5 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	การทดสอบโดยการดัดโค้งเป็น	
				มุมการดัด	เส้นผ่าศูนย์กลางงัด
SD 30	3,000	4,900	17	180	3 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางงัด
SD 40	4,000	5,700	15	180	5 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางงัด
SD 50	5,000	6,300	13	90	5 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางงัด

โครงการ :  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
อ้างอิงจากแบบ ท.1-01

แบบเลขที่  
ทพ. 11/2560

เขียนแบบ ..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา  
ตรวจสอบ..... ผู้อำนวยการกองช่าง

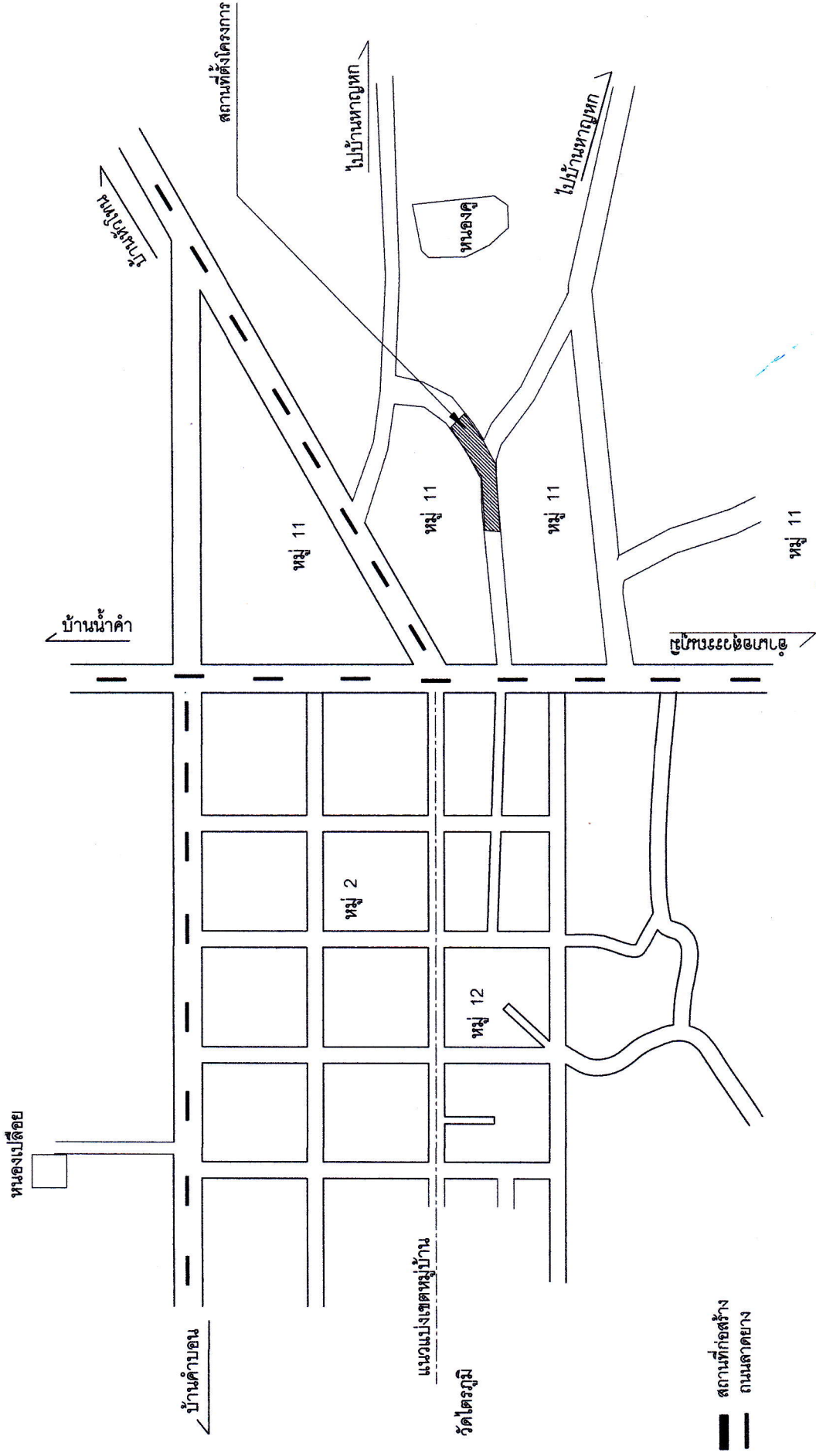
เห็นชอบ ..... ปลัด อบต.  
อนุมัติ ..... นายท. ทวี โทณ

สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 11 ต.หัวโพธิ์ อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด





แผนที่ก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีต  
บ้านตากแดด หมู่ 11 ต.หัวโทน อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด



โครงการ :  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
อ้างอิงแบบ ท.1-01

แบบเลขที่  
ทท. 11 / 2560

เขียนแบบ ..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา  
ตรวจสถาป..... ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ ..... ปกติ ออบต.  
อนุมัติ ..... นายค ออบต.หัวโทน

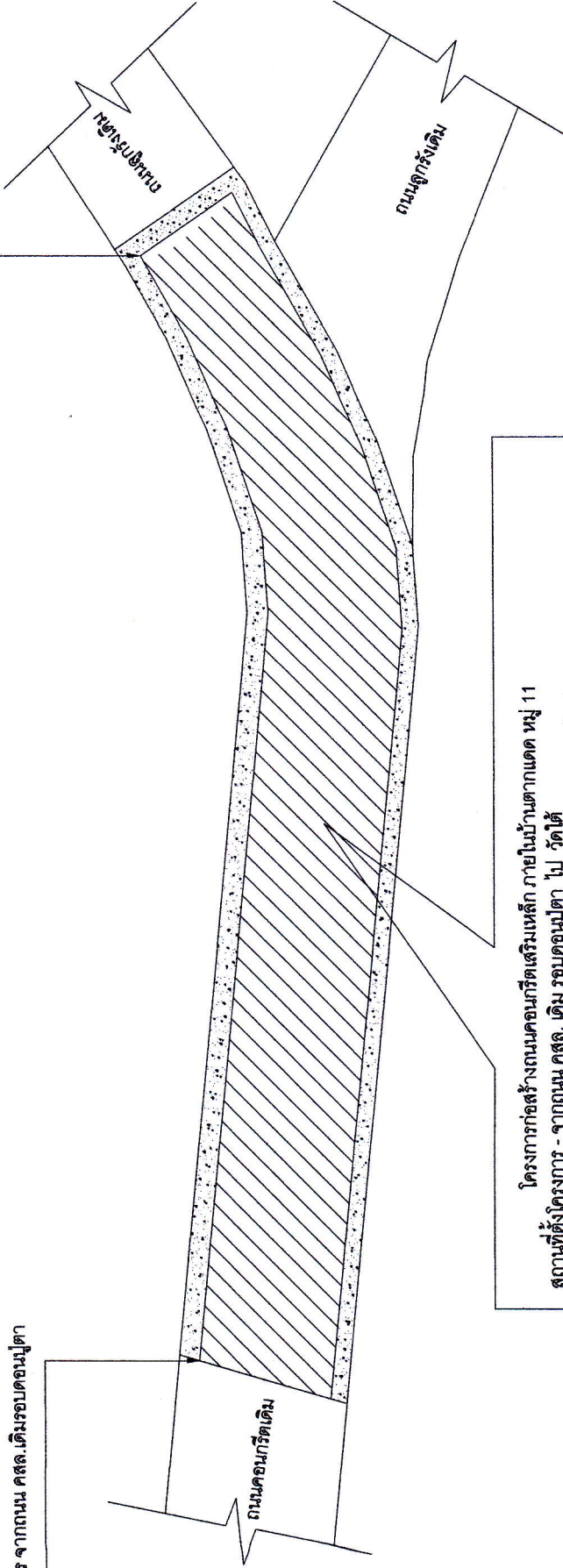
สถานที่ก่อสร้าง  
หมู่ที่ 11 ต.หัวโทน อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด





จุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณถนนไป วัดใต้


จุดเริ่มต้นโครงการ จากถนน คสล.เดิมรอบคอกอนุตา

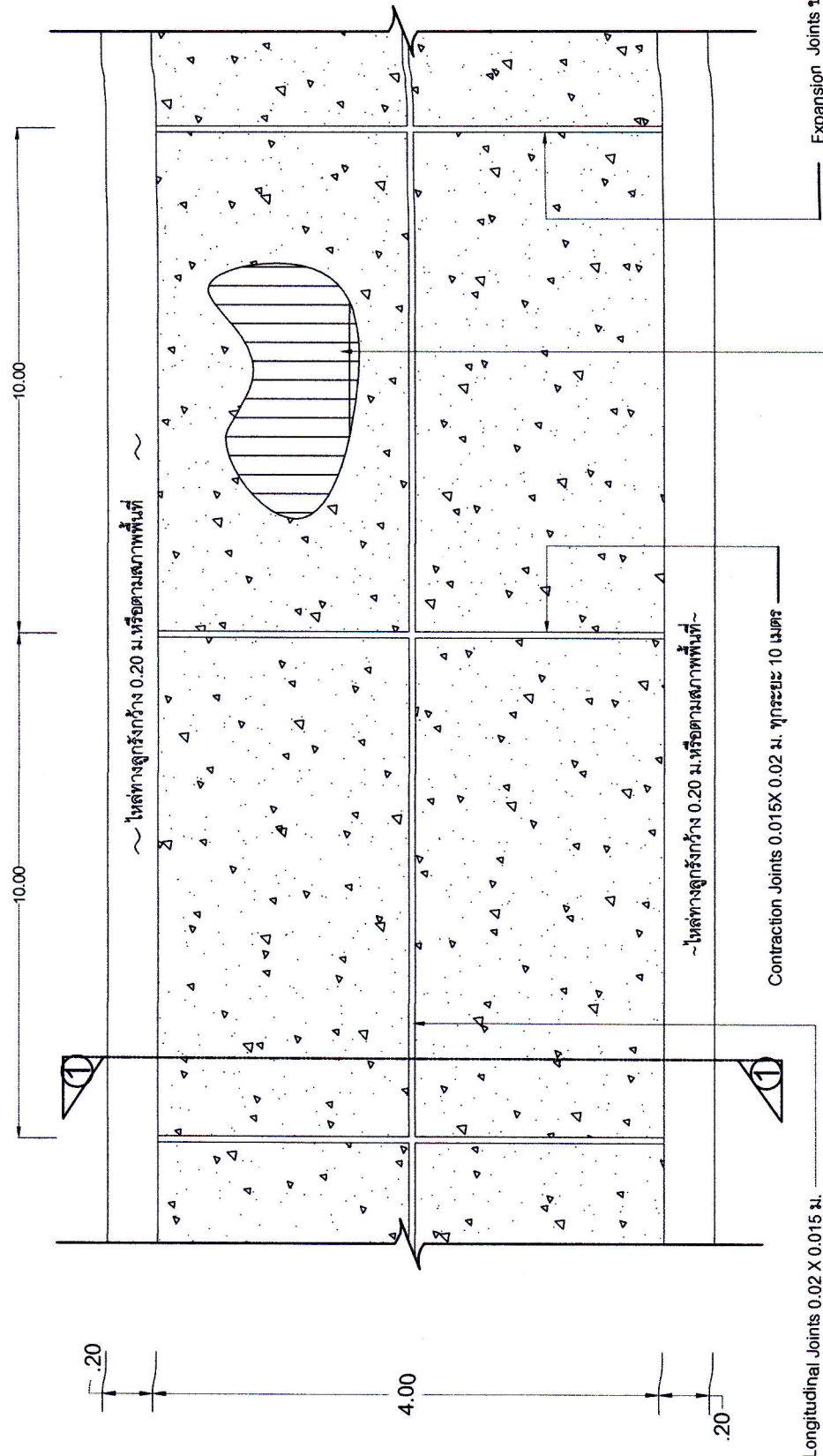


โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ภายในบ้านตากแดด หมู่ 11  
 สถานที่ตั้งโครงการ - จากถนน คสล. เดิม รอบคอกอนุตา ไป วัดใต้  
 ปริมาณงาน - กว้าง 4.00 เมตร ยาว 85.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือรวมเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 340.00 ตรม.  
 งบประมาณ - กว้าง 1.50 เมตร ยาว 85.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือรวมเนื้อที่ไม่น้อยกว่า 340.00 ตรม.  
 (ตามแบบของโครงการบริหารส่วนตำบลหัวโพกกำหนด เลขที่ 11/2560)

ZZZ ถนน คสล.  
ZZZZ ใต้ทางเท้า


แปลน  
NOT TO SCALE

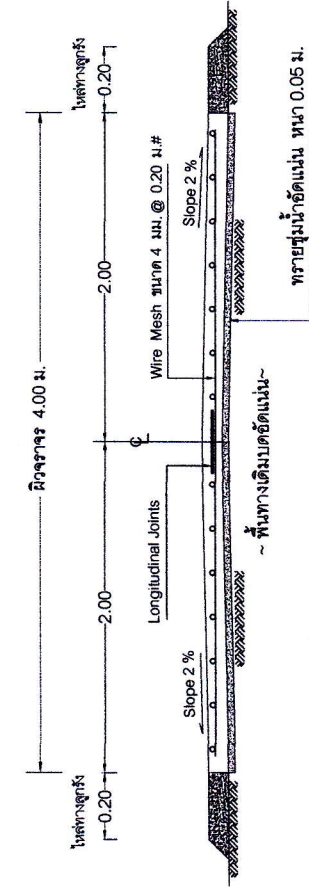
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อ้างอิงจากแบบ ท.1-01	แบบเลขที่ ทท. 11/2560	เขียนแบบ ..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา ตรวจสอบ ..... ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ ..... ปลัด อบต. อนุมัติ ..... นายก อบต.หัวโพก	 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 11 ต.หัวโพก อ.สุวรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด
---	--------------------------	---	--	--



## ขยายแปลน

NOT TO SCALE

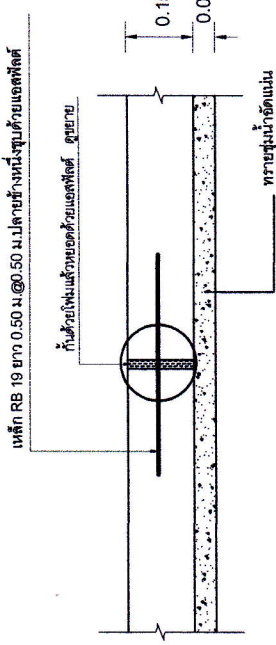
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อ้างอิงจากแบบ ท.1-01	แบบเลขที่ ทท. 11 /2560	เขียนแบบ ..... ผู้ชำนาญช่างโยธา ตรวจสอบ..... ผู้อำนวยการช่าง	เห็นชอบ ..... ปกติ อบต. อนุมัติ ..... นายกอบต.หัวโทน	สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 11 ต.หัวโทน อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด	
---	---------------------------	---	---	--	--



### รูปตัดขวาง ①-①

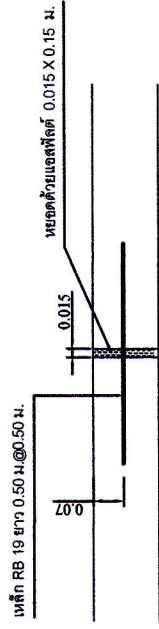
NOT TO SCALE

หมายเหตุ - ลูกครึ่งใต้ทางเปลี่ยนแบบแปลนได้ตามสภาพพื้นที่

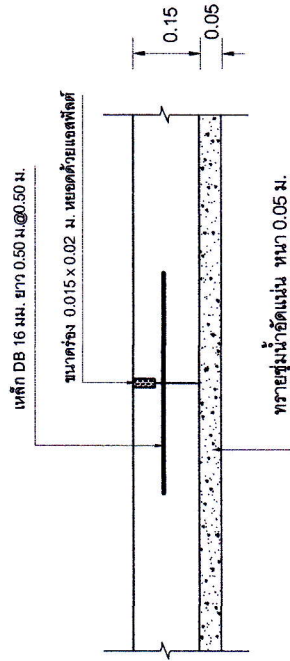


### Expansion Joints

NOT TO SCALE

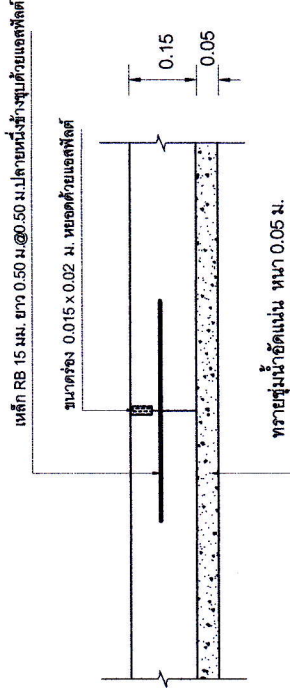


### ขยายหยอดขยายแอสแตงฟิลด์




### ขยาย Longitudinal Joints

NOT TO SCALE



### Construction Joints

NOT TO SCALE

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก อ้างอิงจากแบบ ท.1-01	แบบเลขที่ ทท. 11 /2560	เขียนแบบ ..... ผู้ช่วยนายช่างโยธา ตรวจสอบ..... ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ ..... ปลัด อบต. อนุมัติ ..... นายก อบต.หัวโพม	 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 11 ต.หัวโพม อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด
---	---------------------------	--	--	---