

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ภายในเขตตำบลหัวโทน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามแสนสามหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน(โดยสังเขป) เสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ภายในเขตตำบลหัวโทน โดยใช้ลูกรังที่มีเม็ดแกร่ง มีขนาดคละกัน ปรวดจากดินเหนียว รากไม้ หรือวัชพืชอื่นๆ ขนาดโตสุดไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทนกำหนด เลขที่ ๑๒/๒๕๖๔
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๓๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๙ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายไพฑูลย์ อะทาโส ประธานกรรมการ
 ๒. นายสุทัศน์ แวงหินกอง กรรมการ
 ๓. นางนุชนาฏ ปริญญานท์ กรรมการและเลขานุการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ อบต.หัวโทน โทร.๐๔๓-๕๐๑๙๔๐

ที่ _____ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติเห็นชอบผลการพิจารณากำหนดราคากลางในการก่อสร้าง

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน

๑.เรื่องเดิม

ตามรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายทั่วไป ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ รายจ่ายจำแนกตาม แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (๐๐๓๑๐) งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ๒.งบลงทุน (๕๔๐๐๐๐) หมวดค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (๕๔๒๐๐๐) ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค (๕๔๒๑๐๐) ตั้งไว้รวม ๑,๔๙๖,๐๐๐ บาท หน้า ๗๘ นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน ที่ ๕๒๕ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ได้กำหนดราคากลางตามโครงการเสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ภายในเขตตำบลหัวโทน ราคากลาง ๓๓๐,๐๐๐ บาท ซึ่งในการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้น ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการราคากลาง งานก่อสร้างฉบับปรับปรุง เดือนตุลาคม ๒๕๖๐

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาราคาดังกล่าวในแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างแล้ว มีมติเห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลางค่าก่อสร้าง รายละเอียดดังต่อไปนี้

๑.โครงการเสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมเป็นบ่อ ภายในเขตตำบลหัวโทน

สถานที่ตั้งโครงการ ภายในเขตตำบลหัวโทน

ปริมาณงาน ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทนกำหนด เลขที่ ๑๑๒/๒๕๖๔ งบประมาณที่ได้รับ ๓๓๐,๐๐๐ บาท (สามแสนสามหมื่นบาทถ้วน) /

๓.ระเบียบ/กฎหมาย

๓.๑ หลักเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐

๓.๒ ค่าแรงที่ใช้ในการประมาณราคา เป็นไปตามแนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ คณะกรรมการราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม ๒๕๖๐

๓.๓ ดอกเบี้ยเงินกู้ เป็นไปตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๘๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ (อัตราร้อยละ ๕.๐๐ ต่อปี)

๓.๔ การใช้ Factor F. เป็นไปตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๘๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ (ที่ทบวนและปรับปรุงใหม่)

๓.๕ ค่าวัสดุก่อสร้างเป็นไปตามพาณิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด, โยธธร, มหาสารคาม, กทม. โดยใช้ค่าต่ำสุด (เดือน ตุลาคม ๒๕๖๓)

/๔.ข้อพิจารณา...

๔.ข้อพิจารณา

เห็นควรใช้ราคาที่คณะกรรมการได้พิจารณาเป็นจำนวนเงิน ๓๓๐,๐๐๐ บาท (สามแสนสามหมื่นบาทถ้วน) เป็นราคากลางในการหาพัสดุดต่อไป จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไพฑูลย์ อะทาโส)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทัศน์ แวงนินกอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางนุชนาฏ ปริยานนท์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบ

ความเห็นของผู้อำนวยการกองช่าง..... *นายไพฑูลย์ อะทาโส*

(ลงชื่อ)

(นายไพฑูลย์ อะทาโส)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล..... *นางดวงตา แก่นสา*

(ลงชื่อ)

(นางดวงตา แก่นสา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบล..... *นายสรารุช สุดหนองบัว*

(ลงชื่อ)

(นายสรารุช สุดหนองบัว)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโตน

วันที่ ๓ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประจำปีงบประมาณ 2564

ใช้ราคาวัสดุ

ราคามันัน ส่วนภูมิภาค อ.เมือง รอ.
วันที่ 27 พ.ย. 63 23.00 - 23.99 บ.

โครงการ :เสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมบ่อภายในเขตตำบลหัวโทน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :เสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมบ่อภายในเขตตำบลหัวโทน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	โครงการ :เสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมบ่อภายในเขตตำบลหัวโทน								
1	ถนนลูกรังเดิม บ้านหัวโทน หมู่ที่ 1								
1.1	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 1) ถนนลูกรังเดิมจากคอกหมูไปถึงห้วยชะเออง								
	ปริมาณงาน -ลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 250.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	139.00	6,950.00	1.3607	189.13	9,456.86	คำนวณต้นทุน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 50.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
1.2	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 2) ถนนลูกรังเดิมจากบ้านหัวโทน ม.1 ไปบ้านทุ่งมน ด.น้ำคำ								
	ปริมาณงาน -ลูกรังกว้างเฉลี่ย 3.00 ม. ยาว 230.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	69.00	139.00	9,591.00	1.3607	189.13	13,050.47	คำนวณต้นทุน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 69.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
1.3	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 3) ถนนลูกรังเดิมบ้านหัวโทน ม.1 ไปบ้านหาญหก ม.6								
	ปริมาณงาน -ลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 230.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	46.00	139.00	6,394.00	1.3607	189.13	8,700.31	คำนวณต้นทุน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 46.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
1.4	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 4)ถนนลูกรังเดิมหน้าบ้านนางสาวบุษยไพ่ม พรหมสอน ไปโคกหนองเต่า								
	ปริมาณงาน -ลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 220.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	44.00	139.00	6,116.00	1.3607	189.13	8,322.04	คำนวณต้นทุน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 44.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
2	ถนนลูกรังเดิม บ้านตาแคด หมู่ที่ 2								
2.1	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 1) ถนนลูกรังเดิมบ้านตาแคด ม.2 ไปบ้านงา ด.คอกไม้								
	ปริมาณงาน -ลูกรังกว้างเฉลี่ย 3.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	139.00	8,340.00	1.3607	189.13	11,348.23	คำนวณต้นทุน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 60.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
2.2	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 2) ถนนลูกรังเดิมบ้านตาแคด ม.2 ไปหนองงา								
	ปริมาณงาน -ลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	139.00	8,340.00	1.3607	189.13	11,348.23	คำนวณต้นทุน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 60.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
	รวมค่าแรงและวัสดุ				45,731.00			62,226.14	
	TOTAL							62,226.14	

ยอดยกไป

บาท/ตร.ม.

ใช้ราคาวัสดุ
ราคาน้ำมัน ส่วนภูมิภาค อ.เมือง รอ.
วันที่ 27 พ.ย. 63 23.00 - 23.99 บ.


แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ :เสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมบ่อภายในเขตตำบลหัวโทน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมบ่อภายในเขตตำบลหัวโทน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ยอดยกมา							62,226.14	
3	ถนนลูกรังเดิม บ้านหนองพังกี หมู่ที่ 3								
3.1	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 1) ถนนลูกรังเดิมจากถนน คสล. ไปวัดป่าขางคำ								
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 3.00 ม. ยาว 50.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	15.00	139.00	2,085.00	1.3607	189.13	2,837.05	ค้างงานต้นทูน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 15.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
3.2	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 2) ถนนลูกรังเดิมรอบหมู่บ้านข้างบ้านนางสุบิน นาโพรงงาม								
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 3.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	45.00	139.00	6,255.00	1.3607	189.13	8,511.17	ค้างงานต้นทูน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 45.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
3.3	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 3)ถนนลูกรังเดิมหน้าวัดโคกหนองเต่าเกษมมารามไปโคกหนองเต่า								
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 3.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	139.00	8,340.00	1.3607	189.13	11,348.23	ค้างงานต้นทูน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 60.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
3.4	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 4)ถนนลูกรังเดิมหน้าบ้านนาวิชัย ศาเจริญ - (รอบหมู่บ้าน)								
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 3.00 ม. ยาว 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	30.00	139.00	4,170.00	1.3607	189.13	5,674.11	ค้างงานต้นทูน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 30.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
3.5	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 5) ถนนลูกรังเดิมสี่แยกบ้านนาขามาคิด จันทวี โทน ไปโคกหนองเต่า								
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 220.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	44.00	139.00	6,116.00	1.3607	189.13	8,322.04	ค้างงานต้นทูน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 44.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
4	ถนนลูกรังเดิม บ้านโคก หมู่ที่ 4								
4.1	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 1) ถนนลูกรังเดิมหลังบ้านนายชนพล คำหมื่น ไปเขตตำบลหนองงาม								
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 250.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง	ลบ.ม.	50.00	139.00	6,950.00	1.3607	189.13	9,456.86	ค้างงานต้นทูน
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 50.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย								
	รวมค่าแรงและวัสดุ				33,916.00			108,375.60	
	ยอดยกไป							108,375.60	
	TOTAL							108,375.60	

บาท/ตร.ม.


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ยอดยกมา							108,375.60	
4.2	ถนนลูกรังเดิม บันน็อค หมู่ที่ 4 สถานที่ตั้งโครงการ(สายที่ 2) ถนนลูกรังสี่แยกบ้านนาตอง เสนกระจะชายไปบ้านกวางโดน ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 40.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	40.00	139.00	5,560.00	1.3607	189.13	7,565.49	ค้างงานต้นทูน
4.3	สถานที่ตั้งโครงการ(สายที่ 3) ถนนลูกรังเดิมจากที่นาขันธ์ สรพหล ไปเขตตำบลหนองขาม ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 350.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 70.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	70.00	139.00	9,730.00	1.3607	189.13	13,239.61	ค้างงานต้นทูน
4.4	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 4) ถนนลูกรังเดิมที่ใต้ราษฎร์บำรุงลงไปทุ่งนา ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 40.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	40.00	139.00	5,560.00	1.3607	189.13	7,565.49	ค้างงานต้นทูน
4.5	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 5) ถนนลูกรังเดิมซึ่งบ้านนางนตรชนก โพธิ์คั้ง ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 20.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	20.00	139.00	2,780.00	1.3607	189.13	3,782.74	ค้างงานต้นทูน
4.6	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 6) ถนนลูกรังเดิมบ้านโคก ม.4 ไปบ้านน้ำคำ ต.น้ำคำ ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 30.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	30.00	139.00	4,170.00	1.3607	189.13	5,674.11	ค้างงานต้นทูน
4.7	สถานที่ตั้งโครงการ(สายที่ 7) ถนนลูกรังเดิมจากถนน คตส. - บ้านนาขันธ์จรูญ กระชับกลาง ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 24.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	24.00	139.00	3,336.00	1.3607	189.13	4,539.29	ค้างงานต้นทูน
	รวมค่าแรงและวัสดุ				31,136.00			150,742.33	
	ยอดยกไป						TOTAL	150,742.33	

ราคาน้ำมัน ส่วนภูมิภาค อ.เมือง รบ.
วันที่ 27 พ.ย. 63 23.00 - 23.99 บ.

โครงการ :เสริมผิวจราจรถนนสุราษฎร์ เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมบ่อภายในเขตตำบลหัวโพ
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :เสริมผิวจราจรถนนสุราษฎร์ เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมบ่อภายในเขตตำบลหัวโพ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ยอดยกมา							150,742.33	
4.8	ถนนลูกรังเดิม บ้านโคก หมู่ที่ 4 สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 8) ถนนลูกรังเดิมจาก คลส. ไปที่หน้านาขุญเฑิง จันทะเลรี	ลบ.ม.	30.00	139.00	4,170.00	1.3607	189.13	5,674.11	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 30.00 ลบ.ม. พร้อมกรบปรับแต่งให้เรียบร้อย								
5	ถนนลูกรังเดิม บ้านสำโรง หมู่ที่ 5								
5.1	สถานที่ตั้งโครงการ(สายที่ 1) ถนนลูกรังเดิมจากบ้านนายสมพงษ์ โสเกตุ ถึงเขต ต.หัวหินตลาด	ลบ.ม.	50.00	139.00	6,950.00	1.3607	189.13	9,456.86	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.50 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 50.00 ลบ.ม. พร้อมกรบปรับแต่งให้เรียบร้อย								
6	ถนนลูกรังเดิม บ้านห้วยทก หมู่ที่ 6								
6.1	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 1) ถนนลูกรังเดิมบ้านห้วยทก ม.6 ไปบ้านคดเมือง ต.เมืองทุ่ง	ลบ.ม.	50.00	139.00	6,950.00	1.3607	189.13	9,456.86	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 250.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 50.00 ลบ.ม. พร้อมกรบปรับแต่งให้เรียบร้อย								
6.2	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 2) ถนนลูกรังเดิมบ้านห้วยทก ม.6 ไปบ้านแก่น้อย ม.7	ลบ.ม.	50.00	139.00	6,950.00	1.3607	189.13	9,456.86	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 250.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 50.00 ลบ.ม. พร้อมกรบปรับแต่งให้เรียบร้อย								
7	ถนนลูกรังเดิม บ้านแก่น้อย หมู่ที่ 7								
7.1	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 1) ถนนลูกรังเดิมบ้านแก่น้อย ม.7 ไปบ้านห้วยทก ม.6	ลบ.ม.	46.00	139.00	6,394.00	1.3607	189.13	8,700.31	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 230.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 46.00 ลบ.ม. พร้อมกรบปรับแต่งให้เรียบร้อย								
	รวมค่าแรงและวัสดุ				31,414.00			193,487.33	
	ยอดยกไป						TOTAL	193,487.33	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ยอดยกมา							193,487.33	
7.2	ถนนลูกรังเดิม บ้านเก่าน้อย หมู่ที่ 7 สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 2)ถนนลูกรังเดิมจากที่นาขจรพรราช แก้วคำไธสง - ที่นา ร.ค.ค.ทองสุข อาระลา	ลบ.ม.	46.00	139.00	6,394.00	1.3607	189.13	8,700.31	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 230.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง								
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 46.00 ลบ.ม. พร้อมเกรตปรับแต่งให้เรียบร้อย								
8	ถนนลูกรังเดิม บ้านคำบอน หมู่ที่ 8								
8.1	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 1) ถนนลูกรังเดิมบ้านคำบอน ม.8 ไปเขตตำบลนาใหญ่	ลบ.ม.	55.00	139.00	7,645.00	1.3607	189.13	10,402.55	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.50 ม. ยาว 220.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง								
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 55.00 ลบ.ม. พร้อมเกรตปรับแต่งให้เรียบร้อย								
8.2	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 2) ถนนลูกรังเดิมบ้านคำบอน ม.8 ไปบ้านแดงสวนผึ้ง ตำบลน้ำคำ	ลบ.ม.	45.00	139.00	6,255.00	1.3607	189.13	8,511.17	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.50 ม. ยาว 180.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง								
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 45.00 ลบ.ม. พร้อมเกรตปรับแต่งให้เรียบร้อย								
8.3	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 3) ถนนลูกรังเดิมบ้านคำบอน ม.8 ไปบ้านตาเหลว ตำบลนาใหญ่	ลบ.ม.	40.00	139.00	5,560.00	1.3607	189.13	7,565.49	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.50 ม. ยาว 160.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง								
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 40.00 ลบ.ม. พร้อมเกรตปรับแต่งให้เรียบร้อย								
8.4	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 4) ถนนลูกรังเดิมที่ตำบลคำบอน ม. (ข้างกองงูน)	ลบ.ม.	46.00	139.00	6,394.00	1.3607	189.13	8,700.31	ค้างงานต้นทุน
	ปริมาณงาน -ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 230.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง								
	คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 46.00 ลบ.ม. พร้อมเกรตปรับแต่งให้เรียบร้อย								
	รวมค่าแรงและวัสดุ				32,248.00			237,367.16	
	ยอดยกไป						TOTAL	237,367.16	

แบบสรุปราคากลางก่อนสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการ :เสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมบ่อภายในเขตตำบลหัวโทน
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง :เสริมผิวจราจรถนนลูกรัง เฉพาะช่วงที่เป็นหลุมบ่อภายในเขตตำบลหัวโทน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
	ยอดยกมา							262,522.40	
11	ถนนลูกรังเดิม บ้านตากแดด หมู่ที่ 11								
11.1	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 1)ถนนลูกรังเดิมบ้านตากแดด ม.11 ไปบ้านแกน้อย ม.7 (คงพราแดง) ปริมาณงาน - ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 40.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	40.00	139.00	5,560.00	1.3607	189.13	7,565.49	ทำงานต้นทูน
11.2	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 2) ถนนลูกรังเดิมทิศเหนือโรงเรียนบ้านตากแดด ม.11 ปริมาณงาน - ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 40.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	40.00	139.00	5,560.00	1.3607	189.13	7,565.49	ทำงานต้นทูน
11.3	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 3)ถนนลูกรังเดิมบ้านตากแดด ม.11 ไปบ้านหาญหก ม.6 (หนองคู) ปริมาณงาน - ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 40.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	40.00	139.00	5,560.00	1.3607	189.13	7,565.49	ทำงานต้นทูน
11.4	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 4)ถนนลูกรังเดิมบ้านตากแดด ม.11 ไปบ้านหาญหก ม.6 (กชขง) ปริมาณงาน - ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 40.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	40.00	139.00	5,560.00	1.3607	189.13	7,565.49	ทำงานต้นทูน
11.5	สถานที่ตั้งโครงการ (สายที่ 5) ถนนลูกรังเดิมบ้านตากแดด ม.11 ไปบ้านแวง ตำบลสระคู ปริมาณงาน - ลงลูกรังกว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ยาว 220.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. โดยใช้ลูกรัง คิดเป็นปริมาตร ไม่น้อยกว่า 44.00 ลบ.ม. พร้อมเกรดปรับแต่งให้เรียบร้อย	ลบ.ม.	44.00	139.00	6,116.00	1.3607	189.13	8,322.04	ทำงานต้นทูน
	รวมค่าแรงและวัสดุ				28,356.00			301,106.40	
	ยอดยกไป						TOTAL	301,106.40	

บาท/ตร.ม.

330,422.67
0.00
0.00
1.3607
0.00
330,000.00


ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
ผลรวมค่าใช้พิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


คณะกรรมการได้พิจารณาแล้วเห็นควรให้ปรับลดราคา เป็นราคากลาง


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ลงชื่อ)  (นายไพฑูรย์ ่อทาโส)

(ลงชื่อ)  (นายสุทัศน์ แวงหินกอง) กรรมการ

(ลงชื่อ)  (นางนุชนาฏ ปริษานนท์) กรรมการ

(ลงชื่อ)  (นายมนตรี มะสินนท์) ผู้ประมาณราคา

(ลงชื่อ)  (นางดวงตา แก่นสา) เห็นชอบ

(ลงชื่อ)  (นายสุราษฎร์ สุตหนองบัว) (อนุมัติ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพ

หมายเหตุ
หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและชี้แนะเป็นผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม 2560
ค่าแรงที่ใช้ในการประมาณราคาเป็นไปตาม แนวทาง วิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง คณะกรรมการราคากลางและชี้แนะเป็นผู้ประกอบการ
คณะกรรมการราคากลางงานก่อสร้าง ตุลาคม 2560
- ดอกเบี้ยเงินกู้ เป็นไปตามหนังสือกรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค 0433.2 ว/281 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2563 (อัตราร้อยละ 5 % ต่อปี)
- การใช้ Factor F เป็นไปตาม หนังสือกรมบัญชีกลาง คำนวณที่ กค 0433.2 ว/281 ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2563 (ที่ปรับปรุงใหม่)
- ค่าวัสดุก่อสร้างไปตามพาณิชย์จังหวัดร้อยเอ็ด, ชัยภูมิ, มหาสารคาม, สิบราดาโดยหาเฉลี่ย, (เดือน พฤศจิกายน 2563)
- งานติดตั้งป้ายโครงการ เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 (ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบ ถ้ามี)