



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
ที่ รอ ๘๘๐๐๑/..... วันที่..... เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘
เรื่อง รายงานผลการดำเนินการจัดทำนวัตกรรมการผลิต

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน ได้จัดให้มีการใช้ยางรถยนต์เก่าใช้แล้ว ทาสีขาวแดง จัดเรียงเป็นแนวรั้วเพื่อสัญลักษณ์เตือนตามจุดเสี่ยงทางร่วมทางแยก ซึ่งเป็นการบริการประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๗ อันเป็นการบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน และตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลหัวโทน สำนักงานปลัด งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ดำเนินการจัดทำนวัตกรรมการผลิต เรื่อง “การรีไซเคิลยางรถยนต์เป็นแนวรั้วป้องกันอุบัติเหตุทางถนน” นั้น

สำนักงานปลัด งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน จึงขอรายงานผลการดำเนินการจัดทำนวัตกรรมการผลิต เรื่อง “การรีไซเคิลยางรถยนต์เป็นแนวรั้วป้องกันอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อพิจารณาและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

จำสืบเอก

(สมบูรณ์ จรทอง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ความเห็นหัวหน้าฝ่าย

- ๑๕๖ ปกต.นทรค

(นายวสันต์ ศรีสารคาม)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ความเห็นหัวหน้าสำนักงานปลัด

- ๑๕๖ จอ.ร.น.๑๕๖

(นางสาวพรทิพย์ เกษามา)

หัวหน้าสำนักงานปลัด

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน

- ๑๕๖ ปกต.นทรค

(นายสุทัศน์ แวงหินกอง)

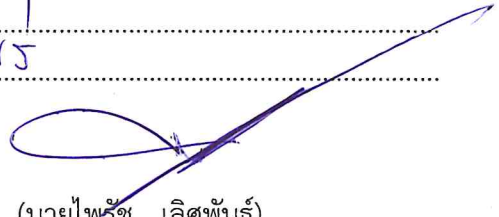
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน

/ความเห็นของนายก.....

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน

- ทราบ.

- ลงชื่อ เลิศพันธ์



(นายไพรัช เลิศพันธ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน

รายงานผลการดำเนินการจัดทำนวัตกรรมด้านผลผลิต
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโทน อำเภอสวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
เรื่อง การริใช้เคิลยารถยนต์เป็นแนวรั้วป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

แนวคิดและหลักการ

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโทน ได้จัดให้มีการใช้ยางรถยนต์เก่าใช้แล้ว ทาสีขาวแดง จัดเรียงเป็นแนวรั้วเพื่อเป็นสัญลักษณ์เตือนตามจุดเสี่ยงทางร่วมทางแยก ซึ่งเป็นการบริการประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๖๗ อันเป็นการบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน และตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลห้วยโทน สำนักปลัด งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ดำเนินการจัดทำนวัตกรรมด้านผลผลิต เรื่อง “การริใช้เคิลยารถยนต์เป็นแนวรั้วป้องกันอุบัติเหตุทางถนน”

สภาพปัญหาเบื้องต้น จากการดำเนินการด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน พบว่า กรวยจราจร ที่ได้จัดซื้อจัดจ้างเพื่อใช้เป็นสัญลักษณ์เตือนตามจุดเสี่ยงทางร่วมทางแยก ในปัจจุบันมีราคาสูง และเกิดการชำรุดแตกหัก และสีซีดจาง เพราะการตากแดดและอาจสูญหายเพราะติดตั้งไม่แน่นหนาเพียงพอ หรือเกิดการเคลื่อนย้ายออกจากจุดที่ติดตั้งเนื่องจากแรงลมหรือผู้ไม่ประสงค์ดี

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโทน จึงมีแนวคิดเพื่อหาแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนและผลผลิตที่สามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้น สามารถตอบสนองภารกิจบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโทน และพัฒนาผลผลิต เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ยกระดับประสิทธิภาพวัสดุ ยางรถยนต์ ไม่ใช้แล้ว ให้กลายเป็นวัสดุรีไซเคิลที่มีประสิทธิภาพ สามารถนำมาให้บริการแก่ประชาชนได้เป็นอย่างดี

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาและยกระดับประสิทธิภาพของวัสดุ ยางรถยนต์ ที่ไม่ใช้แล้ว
๒. เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในบริเวณจุดเสี่ยง ทางร่วมทางแยก
๓. เพื่อตอบสนองภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโทน และความสอดคล้องกับนโยบาย

บริการสาธารณะ

๔. เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อวัสดุจราจร

กลุ่มเป้าหมาย

๑. ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโทน

ขั้นตอนการดำเนินการจัดทำวัตรกรรมด้านผลผลิต
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน อำเภอสุรธรรมภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
เรื่อง การรีไซเคิลยางรถยนต์เป็นแนวรั้วป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

๑

- สำรวจพื้นที่ จุดเสี่ยงที่จะติดตั้งยางรถยนต์รีไซเคิล
- คำนวณขนาดความกว้างของพื้นที่

๒

- ดำเนินการจัดหายางรถยนต์รีไซเคิลที่ต้องการตามขนาดพื้นที่
- ทำความสะอาดยางรถยนต์ ทาสีขาวแดง

๓

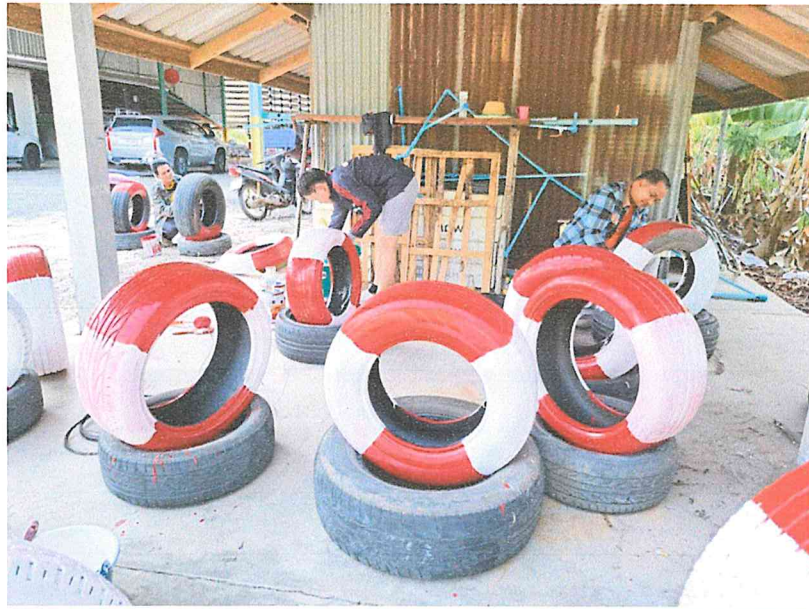
- นำยางรถยนต์ที่ทาสีแล้วไปติดตั้ง
- เจ้าหน้าที่สำรวจความพึงพอใจ

การดำเนินการจัดทำนวัตกรรมด้านผลผลิต
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน อำเภอสวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
เรื่อง การรีไซเคิลยางรถยนต์เป็นแนวรั้วป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

- สำรวจพื้นที่ จุดเสี่ยงที่จะติดตั้งยางรถยนต์รีไซเคิล
- คำนวณขนาดความกว้างของพื้นที่



- ดำเนินการจัดหาขางรถยนต์รีไซเคิลที่ต้องการตามขนาดพื้นที่
- ทำความสะอาดขางรถยนต์ ทาสีขาวแดง



- ดำเนินการจัดหายางรถยนต์ใช้เคลือบสีที่ต้องการตามขนาดพื้นที่
- ทำความสะอาดยางรถยนต์ ทาสีขาวแดง



- นำยางรถยนต์ที่ทาสีแล้วไปติดตั้ง
- เจ้าหน้าที่สำรวจความพึงพอใจ



- นำยางรถยนต์ที่ทาสีแล้วไปติดตั้ง
- เจ้าหน้าที่สำรวจความพึงพอใจ



- นำยางรถยนต์ที่ทาสีแล้วไปติดตั้ง
- เจ้าหน้าที่สำรวจความพึงพอใจ





รายงานสรุปผลการประเมินความพึงพอใจต่อการใช้นวัตกรรม
เพื่อพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปสู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐

นวัตกรรมการผลิต

“การรีไซเคิลยางรถยนต์เป็นแนวรั้วป้องกันอุบัติเหตุทางถนน”



องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน
อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

สรุปแบบประเมินความพึงพอใจในการให้บริการประชาชน
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน อำเภอสวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

สรุปแบบประเมินความพึงพอใจในการให้บริการประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน อำเภอสวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มีผลการประเมินดังนี้

๑. กลุ่มประชากรและตัวอย่าง

ผู้มาใช้บริการ และผู้ติดต่อประสานงานด้านต่างๆ โดยการสุ่มตัวอย่าง และเก็บแบบประเมินเพื่อสรุปผล จำนวน ๔๕ คน

๒. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)

๓. เครื่องมือที่ใช้ในการประเมิน

แบบประเมินความพึงพอใจในการให้บริการประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน อำเภอสวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

๔. การวิเคราะห์ข้อมูล

สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ความพึงพอใจในการให้บริการประชาชน คือ การใช้ค่าร้อยละ

๕. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

แบบประเมินความพึงพอใจในการให้บริการประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ (ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗) มีผลการประเมินดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้รับบริการ

๑. เพศ		
ชาย	๒๑	(๔๖.๖๖)
หญิง	๒๔	(๕๓.๓๓)
รวม	๔๕	(๑๐๐.๐๐)
๒. ประเภท		
ประชาชนทั่วไป	๓๕	(๗๗.๗๗)
พนักงาน/ลูกจ้าง	๑๐	(๒๒.๒๒)

๓. การศึกษา

ประถม	๓	(๖.๖๖)
มัธยมศึกษา	๒๕	(๕๕.๕๕)
ปริญญาตรี	๑๗	(๓๗.๗๗)

ตารางที่ ๒ ความพึงพอใจของผู้รับบริการ โดยแสดงค่าร้อยละ

ที่	รายละเอียดการใช้นวัตกรรม	ระดับความพึงพอใจ			
		๔	๓	๒	๑
๑	พื้นที่การติดตั้ง นวัตกรรม เหมาะสมและทำให้มีประโยชน์	๔๒/๙๓.๓๓%	๓/๖.๖๖%	-	-
๒	จำนวนที่ติดตั้ง นวัตกรรม เพียงพอและทำให้มีประโยชน์	๔๐/๘๘.๘๘%	๒/๔.๔๔%	-	-
๓	ช่วงระยะเวลาที่ติดตั้ง เหมาะสมและทำให้มีประโยชน์	๔๔/๙๗.๗๗%	-	๑/๒.๒๒%	-
๔	เจ้าหน้าที่มีการศึกษาระบบงานและเตรียมการอย่างดี	๔๒/๙๓.๓๓%	๓/๖.๖๖%	-	-
๕	เจ้าหน้าที่มีความเข้าใจระบบงานและดำเนินการได้อย่างดี	๔๓/๙๕.๕๕%	-	๒/๔.๔๔%	-
๖	นวัตกรรม ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้	๔๔/๙๗.๗๗%	๑/๒.๒๒%	-	-
๗	นวัตกรรม เพิ่มมูลค่าของสิ่งของเหลือใช้ให้เป็นสิ่งของที่มีประโยชน์	๔๒/๙๓.๓๓%	๓/๖.๖๖%	-	-
๘	นวัตกรรม จุดประกายแนวคิดและพัฒนาศักยภาพบุคลากรได้	๓๕/๗๗.๗๗%	๑๐/๒๒.๒๒	-	-

จากตารางที่ ๒ พบว่าความพึงพอใจมากที่สุด คือ นวัตกรรม ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๗๗ ลำดับที่สอง คือ เจ้าหน้าที่มีความเข้าใจระบบงานและดำเนินการได้อย่างดี คิดเป็นร้อยละ ๙๕.๕๕ ลำดับที่สาม คือ พื้นที่การติดตั้ง นวัตกรรม, เจ้าหน้าที่มีการศึกษาระบบงานและเตรียมการอย่างดี และนวัตกรรม เพิ่มมูลค่าของสิ่งของเหลือใช้ให้เป็นสิ่งของที่มีประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ ๙๓.๓๓ และเรียงตามลำดับ คือ จำนวนที่ติดตั้ง นวัตกรรม เพียงพอและทำให้มีประโยชน์ คิดเป็นร้อยละ ๘๘.๘๘ และนวัตกรรม จุดประกายแนวคิดและพัฒนาศักยภาพบุคลากรได้ คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๗๗



แบบประเมินความพึงพอใจผู้รับบริการ
นวัตกรรมการผลิต “การรีไซเคิลยางรถยนต์เป็นแนวรั้วป้องกันอุบัติเหตุทางถนน”

คำชี้แจง แบบสอบถามชุดนี้จัดทำขึ้นเพื่อประเมินความพึงพอใจ/ไม่พึงพอใจ ความต้องการและความหวังของผู้รับบริการต่อนวัตกรรม ขององค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน ซึ่งข้อมูลที่ได้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนาและปรับปรุงการให้บริการให้มีความเหมาะสมต่อไป

กรุณาทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ท่านเลือก

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

๑. เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง
๒. ประเภทผู้ใช้บริการ ☐ ประชาชนทั่วไป ☐ พนักงาน/ลูกจ้าง ☐ อื่นๆ.....
๓. ระดับการศึกษา ☐ ประถมศึกษา ☐ มัธยมศึกษา ☐ ปริญญาตรี ☐ อื่นๆ.....

ตอนที่ ๒ ระดับความพึงพอใจต่อการให้บริการ โดยมีเกณฑ์วัดระดับดังนี้

๔=มากที่สุด ๓=มาก ๒=ปานกลาง ๑=น้อย

ประเด็นวัดความพึงพอใจ		ระดับความพึงพอใจ			
		๔	๓	๒	๑
ด้านประโยชน์ที่ได้รับเพิ่มขึ้นในการจัดทำนวัตกรรม					
๑	พื้นที่การติดตั้ง นวัตกรรม เหมาะสมและทำให้มีประโยชน์				
๒	จำนวนที่ติดตั้ง นวัตกรรม เพียงพอและทำให้มีประโยชน์				
๓	ช่วงระยะเวลาที่ติดตั้ง เหมาะสมและทำให้มีประโยชน์				
ด้านศึกษาความเข้ากันได้ของนวัตกรรมกับระบบงานที่ปฏิบัติ					
๑	เจ้าหน้าที่มีการศึกษาระบบงานและเตรียมการอย่างดี				
๒	เจ้าหน้าที่มีความเข้าใจระบบงานและดำเนินการได้อย่างดี				
ด้านประสิทธิผลในการจัดทำนวัตกรรมของบุคลากรใน อบต.หัวโทน					
๑	นวัตกรรม ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้				
๒	นวัตกรรม เพิ่มมูลค่าของสิ่งของเหลือใช้ให้เป็นสิ่งของที่มีประโยชน์				
๓	นวัตกรรม จุดประกายแนวคิดและพัฒนาศักยภาพบุคลากรได้				

ขอบคุณในความร่วมมือตอบแบบประเมินความพึงพอใจ งานพัฒนานวัตกรรมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปสู่
การเป็นระบบราชการ ๔.๐ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโทน อำเภอสุวรรณภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด โทร ๐๔๓ ๕๐๑๙๔๐